

02Meet DK

Jeg gnider mig lidt i øjne. Det er godt nok lidt tidligt – specielt når man tænker på at jeg først sent i går aftes blev færdig med at polere min 2002. Men mine høje forventninger til træffet i dag gør at jeg hurtigt føler mig frisk alligevel. Jeg skal lige nå de sidste småting inden Carsten Hanghøj om lidt er hos mig før at vi kan køre mod Steffansgaard i Kværkeby.

Klokken er lidt i 8 og vi starter motorene og begiver os afsted. Jeg har lånt en af mine venners 2002 som er bygget op til historisk rally – det vil sige 170 heste fra 2 store dobbelt Webere, skarp knast, 5-trins sports gearkasse, 40% spær og en ret høj men også meget hård undervogn. Jeg smiler bredt allerede da motoren hoster og prutter lidt for så med

et vræl at tage omdrejninger... Carsten låner min 2002 i dagens anledning og bagerst kører min engelske kammerat, Paul Hill, i sin 81'er M535i (E12). Paul overnattede hos mig i nat efter at have kørt fra England med sin 4-årige datter, Ada, kun for at deltage i 02Meet DK. Paul har flere 02'ere end jeg kan tælle til, men alle i varierende tilstand af renovation, med undtagelse af en nyerehvervet 1600 Cabriolet fra 1970, som han dog besluttede sig for ikke at køre så langt i med sin datter, da der jo ikke er styrtbøjle. Derfor bliver det hans utrolig flotte – og meget sjældne – M535i som vi får fornøjelsen af at se til træffet.

Klokken er 10 og de første BMW'er begynder så småt at trille ind på gårdspladsen. En del

danskere, pludselig en hel stribe af svenskere, lidt flere danskere og så en stribe af nordmænd. Christer Olofsson, formand for BMW 02 Club Schweden, som er kommet i en tidlig E3 2500 i agave grøn, står og fabler om at det jo er typisk at vi skal vente på nordmændene! Lidt skandinavisk rivaleri skal der jo også være plads til... Men vi er alle sammen enige om at det er en helt utrolig samling af klassiske BMW'er. Hele 30 BMW'er holder der nu på gårdspladsen, 02'eren er naturligvis den mest udbredte med 22 eksemplarer, hvoraf der er 6 Touring'er, én 1600 cabriolet og én 2002 Turbo. Nogle er helt originale, andre temmelig tunet. Det er også sjovt at se hvor forskelligt 02'eren tager sig ud i de mange forskellige farver som er samlet til træffet.



Paul Hill kom helt fra England i sin utroligt fine E12 M535i.



Fra Norge kom denne knaldgule 02 fyldt med Alpina-stumper.

Ud over alle 02'erne er der Klaus Graversen's fine 2000CS, en dansk og en svensk E3'er, norske Odd-Arild Arntsen's super-rå 3.0CSL i polaris silber, to E12'ere (528i og M535i), én norsk E23 (745i) og Peter Ravnholt's perfekte E24 (628Csi). De 15 af BMW'erne er i øvrigt dansk indregistreret, mens der er 7 svenske, 7 norske og én engelsk.

Helt hvor mange mennesker der sværmer rundt blandt de klassiske BMW'er er ikke helt til at sige, men jeg vil tro at vi er mellem 55 og 60 mennesker – og stemningen er helt i top. Alle smiler og der er en konstant summen af aktivitet. Der er også enkelte som er mødt op uden bil, som Martin Paulsen, der er kørt fra Tinglev i Sønderjylland, på trods af at hans 1800 Neue Klasse fra 1971 ligger totalt adskilt halvvejs igennem en total renovation. Martin har i stedet taget en masse dele med og har nu travlt med et lille stumpemarked. Andre har medbragt BMW bøger og blade. Der er gamle brochurer på 02-modelerne og E3'erne og på flere af motorhjelmene ligger folks fotoalbums fremme. Inde i Steffansgaards slygelstue har jeg sørget for at der på storskærm fremvises gamle BMW film fra 60'erne op til først i 80'erne i tilfælde af at man skal lidt ud af den bagende sol.

Vores vært på Steffansgaard, Preben Bois, er selv mere end almindeligt interesseret i klassiske biler, og nu byder han os indenfor i hans »skattekammer«. I laderne omkring gården står der en helt utrolig samling af klassiske biler af enhver afskygning. Der er almindelig

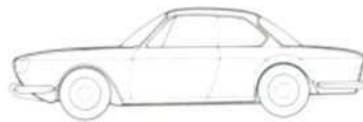
familiebiler fra 50'erne op til sidst i 70'erne, samt en hel del meget sjældne og eksotiske luksusvogne, sportsvogne og specialbiler. Der er nogle af laderne som ikke er for vores øjne, så jeg ved ikke helt hvor mange biler der rent faktisk står, men jeg tror roligt at jeg kan skyde på over 100 klassikere. Største delen af dem kræver renovation, men Preben er i gang... Men uanset bilernes stand, så er det et imponerende syn, som rigtig får snakken i gang mens vi prøver at tage det hele ind.

Så er det blevet tid til frokost og BMW Club Danmark er vært for en gang smørremadder. Imens optælles stemmerne til »Peoples Choice Concours de Charme«. Vinderen er suverænt Øyvind Seielstad fra Norge med hans helt originale og ekstremt flotte BMW 2002 fra 1969 i Sahara Beige og med en perfekt sandfarvet kabine. Desuden har 02'en stadig sine originale gamle nummerplader i stil med vores sorte nummerplader her i Danmark. Øyvind får præsenteret et gavekort på Euro 50,- til Walloth und Nesch, den tyske specialist i reservedele til klassiske BMW'er, som ligeledes har sponseret diverse reklame materiale til træffet såsom 02/CS kuglepenn og notesblokke til alle deltagere. Samtidig vinder Paul Hill præmien for »Længst kørte distance« til træffet. Sammen med sin datter havde han tilbagelagt 1145 kilometer i sin M535i for at komme til 02Meet DK, så han får præsenteret en 02Meet DK plakat i ramme til evig minde.

Men selvom Øyvind vandt æren for træffets flotteste BMW, så er der mange andre som

også tiltrækker min opmærksomhed. Norske Per Foss' gulb gelb BMW 2002 tii Alpina må da være træffets frækkeste!! Farven er i sig selv rigtig fed, men når du så dertil ligger 15« Alpina fælge, Alpina frontspoiler i bedste 70'er stil, komplet Alpina kabine, og fremfor alt en Alpina A4S motor, 5 trins »dogleg« sportsgearkasse, spærdifferentiale og komplet Alpina undervogn med reviderede forreste fjederben, så er det jo ikke så underligt at alle – mindst én gang - må over og savle over Per's 02!! En anden modificeret 02 er norske Rune Kvamme's meget lave 2002 Touring i hvid monteret med Turbo skærme og en 2,3 liters M3 E30 motor. Det virker næsten synd at Touringen bare holder stille – sådan et bæst kan kun nydes til fulde på en bane. Blandt de originale biler er Erik Korning's 1600 Cabriolet fra 1970 et kæmpe hit. Erik har selv sat den sjældne fuldcabriolet i stand, og turen fra Sønderborg til 02Meet Dk sammen med hans kone Gitte, er den længste tur cab'en endnu har været ude på – til gengæld blev hele turen tilbagelagt med kalechen nede... En af mine andre favoriter er Kaj Jepsen's agave grøn 2002 som han købte ny i 1972. I dag har den kun kørt 92.000 kilometer og står stadig i sin originale fabrikslak og på sorte nummerplader!! Der er heller aldrig blevet svejset i 02'en, men af en 32 år gammel 02 er den usansynlig rustfri, og at begynde at renovere sådan en perle af originalitet ville vel nærmest være kriminelt – flot er den i hvert fald!!

Pludselig bliver roen i Kværkeby brudt af et dyb buldren!! Med let hjulspin og et enormt



Een ejer, 92000 km og naturligvis originale sorte nummerplader.

V8 brøl kommer Preben Bois racene ind på gårdspladsen i en urestuareret Glas 3000 GT V8 fra 1967! Den elegante Frua-designede coupé trænger bestemt til en kærlig hånd men den er egentlig ikke i så dårlig stand og den ujævne buldren af V8'erne i tomgang får hårene til at rejse sig i nakken. Bilen er bygget i 371 eksemplarer, hvoraf kun 71 er med BMW's 3,0 V8'er. Resten er med Glas' egen 2,6 V8'er. Preben har med et præsteret at samle samtlige deltagere omkring én bil. Det karakteristiske design bliver diskuteret livligt mens vi alle ser denne ultra-sjældne coupé efter i krogen...



People's Choice. En værdig vinder.

Klokken er ved at være 3 og det er tid til at takke Preben for hans gæstfrihed. Peter Ravnsholt har nemlig planlagt 02Meet Tour af de små idylliske midtsjællandske landeveje. Vi begiver os alle afsted fra Kværkeby og gør efter et kvarters kørsel stop ved Jystrup Bilmuseum. Det er et flot lille museum som fokuserer mere på kvalitet end kvantitet. Lokalerne er utrolig flotte og mens der ikke er mere end cirka 30 biler i udstillingen, så er de alle i perfekt stand og alle utrolig sjældne. Der er 2 Bugatti'er og flere af de helt store førkrigs amerikanere, blandt andet Kong Chr. X's mørkeblå Cadillac fra sidst i 30'erne. Der er også en fransk førkrigs Panhard og en tysk Horch, en tidlig Corvette og superbilen Jaguar XJ220 fra først i 90'erne. Der er også et helt modelbils museum på anden etage som næsten er ligeså imponerende som de rigtig biler. Uden for samler vi alle 02'erne på en stor græsplæne til gruppefoto i solskinnet. Det ser altså bare godt ud med alle de 02'ere og der bliver da også ivrigt taget billeder fra alverdens vinkler af deltagerne.



Preben's GLAS 3000 GT V8. Bilen har stået i en lade i mange år og skal restaureres. Men sikke en lyd!

Vi kører nu videre i konvoy på tour'en af små snoede veje forbi Skjoldnæsholm, Kirke Hvalso og Stubberup mod Borup. Overalt på ruten vækker vi stor opsigt blandt de lokale i landsbyerne. Mange steder kommer de frem fra deres haver og hilser på os da vi passerer. Carsten kører forrest i min 2002 med vores ruteansvarlige Peter som passager, mens jeg kører som en af de bagerste på den resterende time af vores tour. Tour'en foregår i et roligt og behageligt tempo, men der er også flere af os såsom norske Per Foss i sin Alpina og mig selv i rally 02'en, som ikke kan undertrykke legebarnet og bevidst lader os falde lidt til-



Preben's smaling rummer utroligt mange sjældenheder.



Herover: E3 2500, E3 3.0Si og E9 3.0CSL. Herlig cocktail!

Til højre: 2000CS: Sjældent syn med omdiskuteret design.

Længst til højre: Fin original 02 fra Sverige.



bage. Med godt med mellemgas ryger den ned i andet og så må højrepædalen i bund, så man let drifter den igennem den næste serie af sving. Jeg befinder mig pludselig på den gamle Nürburgring i starten af 70'erne og Per Foss er blevet til Hans Stuck og på en eller anden måde lykkes det mig at hænge på hans bagkofanger. Men bagfra bliver jeg selv presset hårdt af Niki Lauda – lige indtil vi 3 sving senere indhenter konvojen igen... Back to reality! At se alle disse flotte klassiske BMW'er slange sig igennem idylliske landsbyer og flotte bakkede landskaber er virkelig en glæde. En glæde som flere af deltagerne

opstemte snakker om da vi ved halv 6-tiden nær frem til vores mål, Restaurant Malerklemmen ved Dyndet lidt udenfor Borup.

Vi går indenfor i den gamle stråtekt bygning ude i skoven, hvor der er buffét til alle deltagerne. Mens vi nyder buffeten bliver der snakket om gamle BMW'er og om dagens oplevelser. Efter maden er der en del af os som bliver hængende og sætter os udenfor og hygger os med en kop kaffe eller en kold fadøl. Jeg har bestemt indtryk af at alle har haft en rigtig god dag. Jeg synes i hvert fald at det har været helt forrygende!! 02sektionen's første 02Meet DK

har været en success og der er ingen tvivl om at det skal gentages til næste år...

Tekst: Anders Bilidt

Fotos: Anders Bilidt, Steen M. Petersen og Peter Ravnholt

Se flere billeder på de næste sider!