



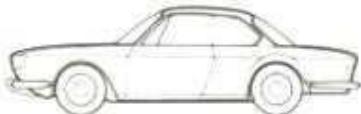
02Meet DK

Lørdag d. 28. maj

Tidlig morgen og jeg er både klar og superoplædt til en hel weekend med klassiske BMW'er! Vejet er helt eminent og det bliver uden tvivl årets varmeste dag til dato - bøf hummel og cirka 25 grader varmt. Sidste år: 02Meet DK - det første af slagsen - var umargeligt en stor succes, så forventningerne til dette års møde er store. I min nypudsede BMW 2002 tiller min kapstic og jeg i god lidt ind på pladsen foran Sommers

Automobil Museum i Nærum. I bakspejlet følger kubbenes redaktør Steen Petersen; i mun 3,5 liters BMW 323i Alpina B6 replica (E21), som han har fået i udstilling af træfet - det er selvfølgelig ikke en 02, men der er da også plads til under end 02'er til 12'et Noch DK. Desuden kan jeg ikke lade være med at trække bdi på smilebåndet over den pragtfulde bilbord, jer kommer fra E21'eren hver gang Søvind-søndag, Hørsholm dalen lidt...

Klokken nærmere sig nu 11:00 og de tilmeldte klassikere begynder at dukke op foran museet. Der er straks masser af aktivitet da BMW'erne jo skal parkeres så de tager sig bedst ud, og desuden er der flere som går i gang med at polse fronten af bilen en sidste gang før at hjemme inækter. Mens jeg får ømiden programmer og navneskilt fra vores værdsækkere Wallentin & Neisch til alle deltagerne, er det hyggelig BMW-vag alerede godt i



gang blandt de fremmødte. Snart er p-pladsen fyldt med de 34 BMW'er som er tilmeldt lørdagens arrangement og jeg vil tro at, inklusiv de medlemmer af BMW Club Danmark, som er mødt op bare for at se på et par timer, er der vel omkring 65 mennesker for at beundre det flotte fremmøde af klassiske BMW'er! Der er 18 danske biler og nordmændene er mødt op med imponerende 13 biler mens svenskerne desværre kun kunne samle 3 biler til træffet.

Stemningen på pladsen er nu helt i top og det er tydeligt at alle har medbragt det gode humor. Skandinaverne falder straks i snak med hinanden og der fortælles og diskutes livligt blandt de mange flotte BMW'er. Ved flere af klassikerne ligger der billeder

fra tidligere træf, gamle BMW brochurerer, BMW bøger og andet BMW automobilia. Kammersgaard-familien har også fået gang i et lille autojumble med salg af diverse dele, som ligger i bagagerummet af Karstens 02. Desuden vises der BMW videoer fra 60'erne og 70'erne på fjernsynet inde i museet, for dem som har behov for at komme ud af den bagende sommersol lidt og bare sidde og slappe af.

Men det er helt klart udenfor at de fleste deltage befinder sig. Størstedelen af BMW'erne på pladsen er naturligvis 02'ere af forskellig afskygning, men som sagt er der selvfølgelig også plads til andre klassiske BMW'er. Klaus Graversen fra Roskilde er for eksempel igen

Anders byder velkommen og fortæller om programmet for det 2 dage lange træf.

i år mødt op med sin karakteristiske BMW 2000CS fra 1968. Dette er jo forgængeren til de store 6-cylindrede coupéer (E9-modellerne) som grundlæggende set brugte samme karrosseri, men i 2000CS ligger der den legendariske 120 hestes motor med 2 dobbelte Solex karburatorer, der også blev anvendt i 2002ti. BMW 2000CS har også sin helt egen og meget specielle front, som da den blev præsenteret i 1965 vel sagtens har været mindst ligeså kontroversiel og omdiskuteret som Chris Bangles ny BMW design er i dag.

Desuden er Erling Nielsen også medt trofast op i sin fjordblau BMW 3,0Si, som han fortæller at han lige har fået solgt, så han nu kan gå i gang med sit nye projekt – en meget sjælden BMW 3,3Li, hvilket var BMW's absolute flagskib midt i 70'erne. Det er raret at se at de store E3 limousiner også er begyndt at blive mere populære klassikere, og til 02Meet DK er Erlings 3,0Si da også holdt ved selskab af en tidlig 2500 automatic, som ejes af formanden for BMW 02 Club Schweden, Christer Olofsson – også kaldet Krille. Desuden er Tore Vulpius kørende i sin absolut perfekte BMW 323i (E21) fra 1981, da hans 2002 ikke nædede at blive klar ved maleren, hvor den er ved at få den helt store tur. Men det er også helt fint, for så kan Tores 323i holde min egen E21 ved selskab. Inden Tore gik i gang med sin 2002 har en løbende restaurering af 323i'eren medført at den i dag står nærmest som ny og ser rigtig fræk ud i sin dybe kastanierot

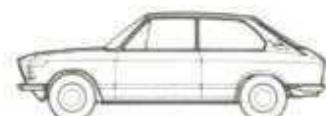
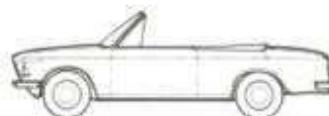
fortælles...



Der er gang i insekt-rensen.



"Er den original?"



Denne 3.0 CSL stod højt på
alles ønskeliste. Bilen er
fyldt med lækkere, originale
detaljer.

lakering. Yderligere er norske Per Furules BMW 520i (E12) fra modellens første produktionsår, 1974, noget af en sjældenhed og som ved et hvert andet træf i BMW Club Danmark er Ravnholt-brødrene på pletten med deres gode humor og Peters underskønne BMW 628CSi.

Men som sagt er størstedelen af BMW'erne selvfølgelig 02'ere og her findes de virkelig i enhver afskygning. Det varierer lige fra Michael Praszs helt originale agavegrønne BMW 1802, som nærmest ligner noget der lige er trillet ud fra BMW fabrikken i 1973, til fire heftigt modificerede 02'ere med 2,3 liters M3 motor – en bil som populært kaldes M2. Tre af disse M2'ere er kørt helt fra Norge af deres ejere Stig Johansen, Geir Moe Karlsen og Rune Kvamme i den lave hvide Touring med bur og Turbo-skærme. Men Karsten Kammersgaard fra Holstebro-klanen beviser at danskerne også kan det der med heftige 02'ere. Hans røde M2 er ikke kun en ægte køremaskine, men den er også sat i stand med en helt utrolig sans for detaljerne.

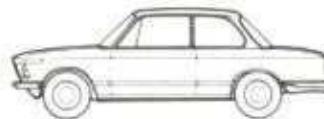
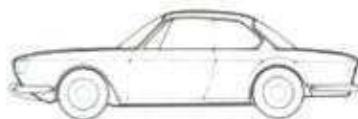
Fra Holstebro-klanen holder også Rasmus Bjerres røde BMW 2002tii og selvfølgelig Bruno Kammersgaards vidunderlige 2002 Turbo. Det er en fornøjelse at opleve en ægte

BMW entusiast som Bruno, der i så mange år har turret bruge sin sjældne Turbo og alligevel har formået at holde den i absolut perfekt stand. Synet bliver jo heller ikke mindre fantastisk når Brunos Turbo skinner om kap med to andre Turbo'er – tre BMW 2002 Turbo'er til 02Meet DK er da mere end man overhovedet havde turde drømme om! Der er kun bygget 1672 eksemplarer af 2002 Turbo fra sidst i 1973 til starten af 1975 og i dag er modellen så sjælden at der selv i Tyskland kun er 56 styk indregistreret. I Danmark er der mig bekendt seks ægte Turbo'er, men det er kun tre af dem som er indregistreret i dag, heriblandt Kay Ribers helt nyistandsatte Turbo, som ser ekstra rå ud med sin lave gruppe 2 undervogn. Norske Espen Alms Turbo er også med i år, ligesom den var sidste år. Men i år er det Espen selv som kører, hvor han sidste år skulle til et Lotus træf i Tyskland, så han havde lånt Turbo'en ud til sin norske BMW-ven Eivind Mikkelsen.

Blandt nogen af de andre sjældne 02'ere til 02Meet DK er også Ole David Larsen og Kirsten Larsens BMW 2002 Baur Targa. Dem kan der heller ikke være mange tilbage af i Danmark – og denne står oven i købet i den super sjældne taiga grønne metallic lakering. Men en anden 02 som pludselig griber min

opmærksomhed er norske Alf Lies malagte BMW 2000 Touring, som er så diskret at jeg sagtens kunne have kommet til at gå lige forbi den uden at se nærmere på den. Bilen står i total original stand og tro det eller ej, så har denne unikke klassiker kun tilbagelagt km 78.000 fra ny!! Det er da fantastisk...

Men BMW'en som får alle til at tage kæben og falde i stavér, i hvert fald et lille øjeblik, er Torben Kjaers fjordblau BMW 3,0 CSL fra 1973 i fuld 'Batmobil-trim'!! Torben er lige vendt hjem til Danmark fra Holland hvor han har ejet CSL'eren i 2 år efter at han i adskillelige år havde en 3,0CSi. Nu holder Batmobil'en her i solen og ser på en gang elegant og brutal ud med sit tidløse coupé karrosseri og sin store frontspoiler, kolossale bagspoiler og dybe 70'er sportsstole! Torben fortæller ivrigt de interesserede om legenden fra BMW Motorsport og Tore og jeg er oven i købet heldige nok til at få en tur op og ned af Helsingør motorvejen for fuld udblæsning!! Sikke en oplevelse... Række 6'eren spinder, mens den overlegent skyder letvægts karrosseriet af sted og aldrig før har jeg oplevet en over 30 år gammel bil med en så fint afstemt undervogn. Det står med et lysende klart at mit liv har fået mening... Jeg må – en eller anden dag – ejc en 3,0CSL!!



Men nu må al BMW-snakken lige tage en pause, for vi har nu æren af Ole Sommers gode selskab indenfor i museet. Ole Sommer er vel sagtens en af den danske bilverdens mest betydningsfulde og respekterede personer – jeg ser ham faktisk lidt som Danmarks udgave af Stirling Moss, selvom andre nok vil mene at det er blasfemi at sammenligne nogen som højest med den legendariske Sir Stirling Moss... Under alle omstændigheder underholder Ole Sommer de næste 2 timer med en rundvisning fyldt med sjove og spændende anekdoter om stort set hver eneste af de 59 sjældne klassikere som er samlet i museet. Her er samlet alt fra engelske førstegrads racere fra Bentley og Riley til italienske sportsvogne fra 50'erne og 60'erne fra Maserati, Lancia og Alfa Romeo. Samlingen har naturligvis også en afdeling som er dedikeret til Ole Sommers lange engagement med Volvo og heriblandt er der faktisk også et par rigtig spændende biler, såsom den unikke hvide coupé Volvo Special, som Ole Sommer fik bygget på basis af en Volvo Amazon.

Men der er vist ingen tvivl om, at Ole Sommers bil-hjerte mest af alt banker for Jaguar, som helt klart er det bedst repræsenterede mærke i museet. Der holder blandt andet en lille Swallow fra før det kom til at hedde Jaguar. Det er interessant at tænke på, at Jaguar og BMW faktisk blev grundlagt på den samme bil, nemlig den lille billige Austin Seven. Under navnet Dixi blev grundstenen til BMW lagt i 1929 med en Austin Seven bygget på licens og som senere blev videreudviklet til små førstegrads sportsvogne. På samme måde påbegyndte Swallow sin bilproduktion i 1928 med luksusudgaver af den lille Austin Seven med et smukkere mere afrundet karrosseri og finere indrettet interiør. Resten af Jaguars udvikling op til 70'erne er vel dokumenteret på museet i kraft af en flot og alsidigt samling af Jaguarer lige fra nogle store SS Jaguar fra lige før krigen, til de store limousiner fra 50'erne og 60'erne, og videre til måske historiens smukkeste sportsvogn, den legendariske Jaguar E-Type. Men de to Jaguarer i samlingen, som jeg for alvor må savle lidt over, er de to LeMans racere, den smukke Jaguar C-Type og den efterfølgende rå Jaguar D-Type. Begge racere er på hver sin måde indbegrebet af engelske sportsvogne og det er forfriskende at se,

fortsættes...

Sommer Special, en slags Amazon Coupé bygget af Sommer.



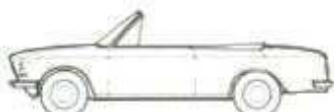
Ole Sommer fortæller om de mange fine biler på museet...

... bl.a. om denne Jaguar Mk VII, som kendes fra serien "Kroniken". Bilen har kun kørt ca. 58.000 km i alt.



Herunder: Per Foss' 2002Til Alpina A4S.





at de to eksemplar her i museet ikke bare er overrestaurerede museumsbiler, men rent faktisk er vist frem med de krigsøg og patina, som en ægte LeMans racer bør have...

Efter den underholdende rundvisning af Ole Sommer er vi vist alle ved at have lidt rumlen i maven, så BMW Club Danmark byder alle deltagerne på højbelagt smørrebrød i mødelokalerne over museet. Derefter er det ud i

solskinnet igen så BMW-snakkens kan fortsætte, mens alle deltagerne får udfyldt stemmesedlerne til "Peoples Choice Concours de Charme". Pludselig bliver vi alle afbrudt, da Anders Michelsen kører ind på pladsen i sin helt nyistandsatte inka orange BMW 2002ti. Anders burde selvfølgelig have været her fra om formiddagen, men han havde lige fået nogle sjældne Alpina alufælge hjem fra Tyskland og de skulle naturligvis lige mon-

Klassiske Bimmere: E3, E28 og E24.

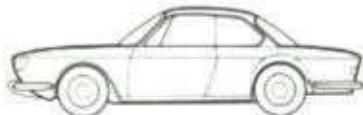
teres på 02'eren inden den skulle vises frem til treffet. Problemet var bare, at med fælge i størrelsen 6 x 13 foran og de ultra sjældne 6½ x 13 bagpå krævede det lige lidt bearbejdning af skærmkanterne først... Men resultatet er til gengæld også i top – følgene er simpelthen prikken over i et på denne usandsynligt flotte 02. Kvaliteten af restaureringen er som noget jeg sjældent har set for – der er umægteligt noget lekkert over det, når hele undervognen skinner ligeså meget i den frekke 70'er orange lakering som resten af bilen gor!

Klokken er snart 16:00, så vi samler vores ting sammen og begiver os af sted på en den cirka 60 kilometer lange tur, som Ravnsholt-brødrene har planlagt ud igennem det smukke sjællandske landskab. Turen går fra Nørup og ned igennem det idylliske Frederiksdal ved bunden af Furesøen og så rundt om den smukke Bugsværd sø. Herfra fortsætter vi af små bagveje ud til Ballerup og videre ud over landet, gennem skove og små landsbyer ned mod Hedenhusene. Så fører ruten os ned mod Greve Strand, hvorfra vi følger Køge Bugt ud mod Amager, hvor vi omkring klokken 18:30 ankommer ved Drager Badehotel. Her bliver der tændt op i grillen, mens dagens oplevelser bliver delt over et glas rødvin på terrassen.

Da alle har spist, deler jeg præmierne ud for "Peoples Choice Concours de Charme". Walloth & Nesch - som er et tysk firma der specialiserer sig i reservedele til klassiske BMW'er fra 60'erne op til først i 80'erne - har sponsoreret alle præmierne. Ligesom sidste år får norske Øivind Seielstad, med sin helt originale sahara beige BMW 2002 fra '69, flest stemmer for treffets flotteste 02 og vinder dermed hovedpræmien, som er et gavekort på euro 100,- til Walloth & Nesch. I år er der også en præmie til den 'ikke-02' som har fået flest stemmer, og forudsigtlig nok blev det Torben Kjær i hans BMW 3.0CSL, der vinder Walloth & Nesch uret med siluetten af en BMW E9 på urskiven. Desuden er der også et Walloth & Nesch ur med siluetten af en 02 på urskiven til den som har kørt længst for at deltage i 02Meet DK, og det bliver Per Foss, som også har fungeret som den norske kontaktperson for treffet, der løber med denne præmie, da han har kørt lidt over km



Peoples's Choice. Igen! Øivind Seielstad's 2002 fra '69



500 for at møde op med sin BMW 2002tii Alpina A4S.

Aftenen afsluttes med nogle øl på terrassen og efterhånden som mørket falder på kører de som ikke skal overnatte på Dragør Badehotel hjemad.

Søndag d. 29. maj

På parkeringspladsen foran Bella Centeret samles vi alle sammen klokken 11:30, hvorfra de 34 klassiske BMW'er kører i konvoj over Øresundsbroen mod Sturup Raceway, så vores gamle BMW'er kan få dagens motion. Vi starter vores "track day" med at formanden af BMW Club Danmark, Carsten Hanghøj, fortæller alle deltagerne lidt om ideallinjer på banen, en gennemgang af de benyttede flag og vores regler for dagen. Blandt andet gøres det klart, at der ikke er tale om racerløb, så der er naturligvis ikke fællesstart og det er også kun tilladt at overhale et sted på banen, således, at vi kan afholde dagens banekørsel på en sikker måde og forhåbentlig alle sammen komme

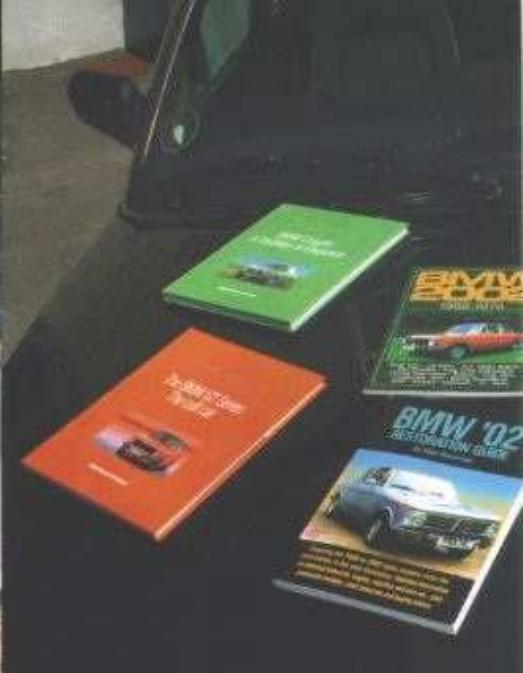
hjem med vores fine klassikere i ligeså god stand, som da vi startede...

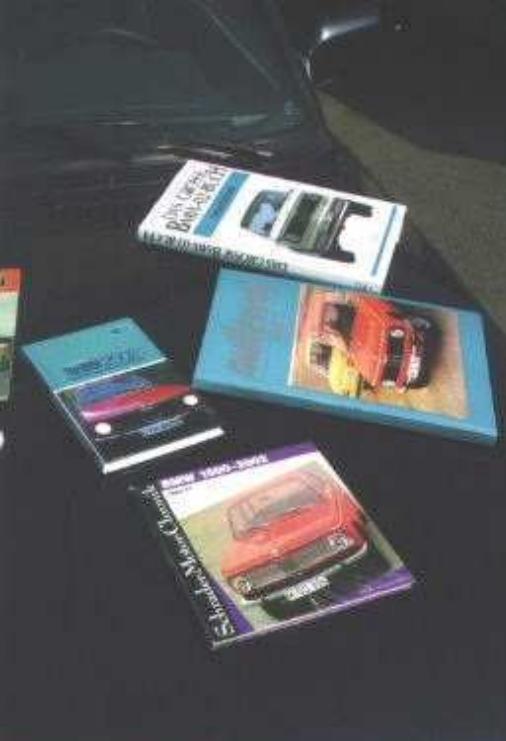
Vi bliver delt op i hold af erfarte og ikke-erfarne banekørere og så bliver vi ellers sluppet løs. Nordmændene imponerer straks med et utroligt højt tempo på den snoede og kuperede lillebane. Det er tydeligt at se, at BMW Club Norge afholder flere banetrafikker end vi gør i Danmark, for det er nogle bane-kyndige herrer som nu smider deres norske 02'er rundt på banen! Men der er dog nogle få danskere, såsom Bruno og Karsten Kammergaard, som opretholder den danske ære ved at følge med vores skandinaviske venner. Både Claus Plæhn og Allan Krogh, som desværre ikke kunne deltage om lødagen, følger også godt med derude i deres tunede 2002'er. Det er nu godt at se Allan Krogh og hans kone Dorthe Stadil til dette års 02Meet DK, da de ikke kunne deltage sidste år, hvor Allan i stedet lånte mig sin agave grøn 2002 med to dobbelte Webere, 300 graders knast, 5-trins sports gearkasse, 40 % spær og alt det

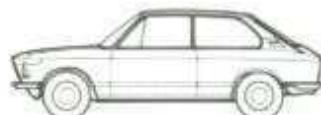
andet legetøj. Sidste år morede jeg mig godt med denne temmelig hurtige 02 og at domme efter Allans drengede smil er der vist ingen tvivl om, at han gør det samme i år.

Der bliver i hvert fald gået godt til stålet derude og flere af nordmændene, og så selv-følgelig Karsten Kammergaard, drifter heroisk de små 02'er gennem det ene sving efter det andet. Det ser specielt spektakulært ud når norske Geir Moe Karlsen gang på gang nærmest antænder begge baghjul på hans M2 hele vejen rundt gennem 180 graders svингene, så bagenden forsvinder helt i dækrog, mens han med fuld kontrastyring drifter gennem svingene!! Der er ingen vej uden om at M2'erne er rigtig hurtige, men norske Knud Sjolie følger nu godt med i sin konventionelt tunet 2002 Touring og det samme gør Per Foss i sin gulf gelb Alpina A4S, som efter min mening også er den som lyder bedst ned ad langsiden – ikke højest, men bare mest sprød.. Jeg får da også lokket Per til at give mig et par omgange på

fortsætter







Søndag formiddag, herligt vejr og vi venter på at køre til Sturup Raceway i de herlige klassikere:



02-kø ved betalings-anlægget ved broen.



Endelig er vi her. Reglerne for kørsel på banen gennemgås af Carsten.

Sturup i sin 2002, og det er altså helt utroligt hvad sådan en Alpina tuning går ved en BMW. Selvfølgelig trækker den ganske forrygende ned af langsiden, bremser meget

overbevisende og ligger super stabilt i svingene, men det der forbavser mig mest er selve indstyringen til svingene. Jeg har aldrig oplevet en 02 med så fantastisk direkte ind-

styring – det er nærmest som at køre gokart, hvor man bare kan kaste den ind i svinget. Det er utroligt hvor stor en forskel det gør med Alpina fjederbenenes ændrede camber. Det er sådan en 02 jeg må eje en dag...

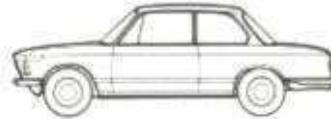
Men man behøver nu hverken at have en tunet BMW eller flere års erfaring med banekørsel for at have det sjovt. Min egen BMW 2002 er med undtagelse af Bilstein gasstøddæmpere helt original og jeg synes nu det går ganske ud mærket. Også Michael Prasz har tydeligvis fået blod på tanden i sin helt originale BMW 1802, som virkelig får lov til at strække benene helt ud. Det er faktisk imponerende at se hvor hurtigt en helt standard 32 år gamle BMW med 90 heste alligevel kan køres påbane – efter adskillige omgange for fuld udblæsning kommer Michael i pit med lidt sved på panden og et kæmpe smil.

Der er flere som aldrig har kørt påbane før, og det er sjovt at se hvor hurtigt de fleste egentlig falder til. Anders Michelsen startede dagen stille og roligt, men efter at have fået bygget en god rytmefly op, går det nu ganske hurtigt i den nyrenoverede 2002tii. Men, som om Anders ikke får nok opmærksomhed både for sin utrolig flotte 02 og for sin flotte fremgang på banen, så skal han absolut skabe lidt ekstra spænding i piten også... Først kommer Anders trillende ind i piten og proklamere, at der ikke er bremser på 02'eren mere – bremsevæsken har nået kogepunktet. Der skete tydeligvis ikke noget, så BMW'en bliver parkeret så den kan køle af. Men sådan skulle det ikke gå, for samme øjeblik at den står stille starter underholdningen først for alvor, da det begynder at ryge fra højre forreste hjulkasse, hvorefter en lille flamme får fat. Jeg råber "ILD!". Claus Plehn råber "BRANDSLUKKER!" og Anders Michelsen går i en lettere tilstand af panik, mens han løber 20 gange rundt om sig selv og uden tvivl forestiller sig, hvordan sin nyrenoverede 2002tii ser ud i forkullet tilstand! Heldigvis går det slet ikke så godt. Anders finder hurtigt en brandslukker og den lille flamme er slukket med et enkelt lille pust. Skaden er begrænset til lidt svitset lak på højre ankerplade, men spændende var det...



Dipl. Ing. Albrecht Walloth u. Alexander Nesch GbR





Et andet højdepunkt for mig er muligheden for at sammenligne min 3,5 liters E21 Alpina replica direkte med Tores 323i, ved at følges rundt på banen med de to E21'er, hvorefter vi prøver at bytte bil i nogle omgange. Sammenligningen er spændende og det er faktisk forbløffende, hvor stor forskel der er på de to E21'er bare på grund af forskellige motorer og undervogn. Tore og jeg skiftes lidt til at føre an og får da også en del opmærksomhed med de to E21,

som får nogle omdrejninger rundt på banen. Mens 02'erne i kraft af deres lave egenvægt og fine balance er rigtig sjove at køre på bane, så må jeg jo indrømme, at der altså er noget helt magisk over lyden fra en BMW rekke 6'er. På samme måde som Torben Kjærslund 3,0CSL, Erling Nielsens 3,0Si og Peter Ravnholts 6-serie giver mig gæshud over hele kroppen når de skydes ud af et sving og ned af langsiden med et hurtigt skift fra anden til tredje – ren magi!

Geir kørte bredt igen og igen. Nok til at få en præmie for det!

Klokken nærmer sig efterhånden 17:00, og det er ved at være tid til at sige farvel. Men vi har lige en sidste joker-præmie fra Walloth & Nesch, som uden tvivl skal gå til norske Geir Moe Karlsen for at være den som kørte mest bredt igennem Sturups sving. Der bliver grinet og klappet mens folk begynder at takke for denne gang, med løftet om at vi selvfølgelig ses til næste års 02Meet DK.

Til sidst en stor tak til Walloth & Nesch som sammen med BMW Club Danmark sponsrede træffet. Ligeledes tak til Ole Sommer og Sturup Raceway, men mest af alt en kæmpe tak til alle deltagerne som over weekenden mødte op med 36 fine BMW'er og masser af god humør og entusiasme!!

Vi ses til næste år...

Tekst: Anders Biliid

Fotos: Stine Bugge-Stenkær,

Steen M. Petersen og Bjarki Hilmarsson

